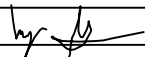


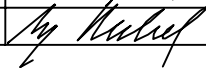


Duševní a průmyslové vlastnictví

**PIS PECHAL, s.r.o.**

Veškerá práva vyhrazena  
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA		DATUM		PROVEDL		PODPIS	
HIP		ZOD. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLOVAL	
ING. MIROSLAV LOUČKA		ING. MARTIN STACHO		ING. PATRIK PAVLOREK		ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.	
							
OBJEDNATEL				Město Český Těšín			
STAVBA				Most přes potok Hrabinka na ul. Lipová, ev.č. 5b-M2			
ČÁST				D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
OBJEKT				SO 401 – PŘELOŽKA VO			
PŘÍLOHA				TECHNICKÁ ZPRÁVA			
				DATUM		KVĚTEN 2024	
				STUPEŇ		DUSP/PDPS	
				ČÍS.ZAK.		P24009	
				MĚŘÍTKO		FORMÁT	
				ČÍS.PŘÍLOHY		ČÍS.PARÉ	
				01			

PIS PECHAL, s.r.o.

Projektové a inženýrské služby

602 00 BRNO, Lidická 42

tel: 731 482 865, 513 030 460, e-mail: [pis@pechal.cz](mailto:pis@pechal.cz)

## **OBSAH**

<b>1</b>	<b>ÚVOD.....</b>	<b>2</b>
1.1	VYMEZENÍ ROZSAHU A OBSAHU SO .....	2
1.2	VÝCHOZÍ PODKLADY .....	2
1.3	PŘEDPISY A NORMY .....	2
<b>2</b>	<b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>2</b>
2.1	VŠEOBECNÉ ÚDAJE.....	2
2.1.1	<i>Rozvodné soustavy.....</i>	2
2.1.2	<i>Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím.....</i>	3
2.1.3	<i>Prostory z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem.....</i>	3
2.1.4	<i>Instalovaný příkon.....</i>	3
2.2	STÁVAJÍCÍ STAV, DEMONTÁŽE .....	3
2.3	NOVÝ STAV .....	3
2.3.1	<i>Osvětlení .....</i>	3
2.3.2	<i>Kabelový rozvod, trasy.....</i>	3
<b>3</b>	<b>ZÁSADY ŘEŠENÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI PRÁCE A TECHNICKÉHO ZAŘÍZENÍ. 4</b>	
<b>4</b>	<b>DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ.....</b>	<b>4</b>

# 1 Úvod

Ve městě Český Těšín je na ul. Lipová plánována rekonstrukce mostu přes potok Hrabinka. Celá konstrukce stávajícího mostu bude odstraněna a bude realizován most nový. Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplného uzavření provozu. Pro chodce/cyklisty bude osazena provizorní lávka. Všechny sítě, které jsou instalovány na stávajícím mostě, budou v první fázi dočasně přemístěny na provizorní lávku. Po vybudování nového mostu budou uloženy do připravených tras v mostní konstrukci. Nový most bude řešen jako ocelobetonová nosníková konstrukce.

## 1.1 Vymezení rozsahu a obsahu SO

Obsahová část této dokumentace je řešena jako dokumentace pro provedení stavby.

Tato část projektu řeší přeložku veřejného osvětlení po obou stranách mostu.

Rozsah projektu začíná napojením na stávající rozvody veřejného osvětlení a končí připojením jednotlivých osvětlovacích těles.

## 1.2 Výchozí podklady

- požadavky investora a provozovatele
- situace projektovaného stavu
- podklady od souvisejících profesí,
- podklady od dodavatelů
- soubor závazných a doporučených ČSN a souvisejících předpisů
- pochůzka na místě

## 1.3 Předpisy a normy

Projekt je zpracován podle předpisů a norem platných v době zpracování tohoto projektu. Jedná se zejména o tyto předpisy a normy:

- normy řady ČSN 33 2000 – Elektrické instalace nízkého napětí
- normy řady ČSN EN 13201 – Osvětlení pozemních komunikací
- ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- předpisy a normy související s těmito předpisy a normami
- katalogy a manuály výrobců zařízení

# 2 Technické řešení

## 2.1 Všeobecné údaje

### 2.1.1 Rozvodné soustavy

3 NPE AC 50Hz 400/230V, TN-C-S

### **2.1.2 Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím**

prostředky zákl. ochrany (ochrana před dotykem živých částí) ČSN 33 2000-4-41 ed.3 :

izolací ve smyslu ČSN 33 2000-4-41 ed.3 příloha A čl. A.1

kryty ve smyslu ČSN 33 2000-4-41 ed.3 příloha A čl. A.2

ochrana při poruše (ochrana před dotykem neživých částí) dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 :

automatickým odpojením v případě poruchy ČSN 33 2000-4-41 ed.3 čl. 411.3.2

### **2.1.3 Prostory z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem**

viz. Protokol o určení vnějších vlivů, který je přílohou této dokumentace

### **2.1.4 Instalovaný příkon**

Příkon osvětlovací soustavy se stavbou nemění.

## **2.2 Stávající stav, demontáže**

Ve stávajícím stavu je komunikace osvětlena z obou stran výbojkovými svítidly, která jsou osazena na ocelových stožárech s výložníkem výšky 12m. Oba stožáry včetně svítidel zůstanou stavbou nedotčeny.

Přes most je veden kabel veřejného osvětlení, který je umístěn v kabelovém žlabu v prostoru pod mostem. Kabel je na obou stranách ukončen ve stožárových svorkovnicích stávajících osvětlovacích stožárů.

## **2.3 Nový stav**

### **2.3.1 Osvětlení**

Osvětlení komunikace po rekonstrukci mostu zůstává původní.

Kabelová trasa bude v první fázi realizace provizorní lávky pro chodce/cyklisty přemístěna do kabelových žlabů v podlaze. Kabel CYKY 4x10mm<sup>2</sup> bude v prostranství před a za mostem naspojován a k patě mostu veden zemní trasou.

Po dokončení definitivní mostní konstrukce bude provedena i definitivní přeložka kabelu veřejného osvětlení v rozsahu celého úseku mezi přilehlými osvětlovacími stožáry tak, aby byla minimalizována možnost následné poruchy po uvedení do provozu.

### **2.3.2 Kabelový rozvod, trasy**

V římse nového mostu budou nové kabely CYKY 4x10mm<sup>2</sup> uloženy v chráničce kopoflex Ø50mm, která bude součástí mostní konstrukce. Kabely z mostní konstrukce směrem k osvětlovacím stožárům budou uloženy v chráničce Ø90mm ve volném terénu v kabelové rýze hloubky 0,8m v pískovém loži tl. 8cm, v prostoru pod komunikací bude kabelová rýha realizována v hloubce 1,2m v pískovém loži tl. 8cm. Nad kabely bude položena výstražná fólie červené barvy.

Osvětlovací stožáry a jejich rozvodnice budou připojeny na stávající uzemnění, které bude doplněno uzemňovacími tyčemi délky 1,5m. Bod rozdělení sítě z TN-C na TN-S v rozvodnicích musí mít odpor max.  $5\Omega$ . Uzemnění v zemi a při přechodu do půdy v délce nejméně 30cm pod povrch a 20cm nad povrch je nutno opatřit pasivní ochranou (nátěrem, smršťovací páskou).

### **3 Zásady řešení z hlediska bezpečnosti práce a technického zařízení**

Při práci na elektrickém zařízení je nutno dodržovat všechny související bezpečnostní a hygienické předpisy a nařízení, jakož i ČSN, ON a TKP. Zejména je zakázáno pracovat na zařízení pod napětím a v jeho těsné blízkosti. O beznapětovém stavu zařízení je nutno se vždy předem přesvědčit.

Všichni pracovníci pracující na elektrickém zařízení musí splňovat podmínky dle nařízení vlády č.194/2022 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci je zakázáno pracovat s vadnými ochrannými a pracovními pomůckami a mechanismy.

Veškeré výkopy musí být ohraničeny bezpečnostní páskou.

### **4 Důležitá upozornění**

Požadavky uvedení do provozu :

- dokumentace skutečného provedení stavby v papírové a digitální podobě
- geodetické zaměření nového VO
- zpráva o výchozí revizi